

## 宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社では、平成8年7月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、120円の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。平成27年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	11.6億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	17.3億円	[0.52億円]
加算運賃収入累計額 (C)	12.2億円	[0.67億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0億円	[0億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	42.2%	

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

平成8年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 120円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H27年度までの回収額	
A	設備投資額 1,161							1,161
B	施設使用料・支払利子等	73	66	62	56	52		1,726
C	加算運賃収入	58	62	65	63	67		1,217
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0		0.2
年度末累計額による回収率 (C+D)/(A+B) × 100		36.3%	37.7%	39.1%	40.6%	42.2%		42.2%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度
営業収入	旅客運賃	141,645	141,207	143,991	145,071	150,126
	運輸雑収	18,352	19,841	18,603	18,228	19,064
	計	159,996	161,048	162,594	163,299	169,190
営業費用	人件費	51,968	52,803	56,595	54,276	52,667
	修繕費	31,974	32,525	33,788	36,200	38,620
	その他経費	53,440	56,338	57,702	56,838	58,820
	諸税	4,324	4,971	4,924	5,057	5,673
	減価償却費	28,762	26,155	25,270	24,979	24,957
	計	170,468	172,792	178,279	177,349	180,737
営業損益		▲ 10,472	▲ 11,744	▲ 15,685	▲ 14,050	▲ 11,547
営業外収益		8,401	8,437	9,554	10,803	2,155
営業外費用		4,734	4,729	601	390	137
経常損益		▲ 6,805	▲ 8,036	▲ 6,732	▲ 3,638	▲ 9,529
法人税等(調整額含む)		5,763	1,016	3,531	5,288	▲ 2,265
当期純利益		▲ 12,568	▲ 9,052	▲ 10,263	▲ 8,926	▲ 7,264
配当所要額		1,304	1,300	1,213	1,186	207
最終利益		▲ 13,872	▲ 10,353	▲ 11,476	▲ 10,111	▲ 7,471

基本運賃収入割合	全線	141,587	141,145	143,926	145,008	150,059
	加算区間	13	14	20	20	22
	比率	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%	0.01%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益 × 基本運賃収入割合(損失の割合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

※上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものです